

# Radentscheid Rosenheim - Vorschläge Sofortmaßnahmen

Stand: 01.04.2020

## 1. Ampelschaltungen und Warnlichter

	Ort	Ist-Situation	Soll-Situation	Anmerkung
1.1	Überquerung Äußere Münchner an der Hochgern-/Enzensperger Straße	Ampel von Tageszeit abhängig entweder im Ampelzyklus oder als Bedarfsampel geschaltet, dadurch evtl. lange Wartezeit	Grün bei jedem Umlauf automatisch schalten	Maßnahme auch für Fußgänger
1.2	Überquerung der Äußeren Münchener Str. an der Hochgern-/Enzensperger Straße	Gefährdung durch links abbiegende Autofahrer aus der Enzenspergerstr. kommend	Blinklicht für Autofahrer, Markierung der Querung auffrischen	Maßnahme auch für Fußgänger
1.3	Überquerung der Enzenspergerstr. an der Äußeren Münchener Str.	Gefährdung (insbes. von Radfahrern aus der Hochgernstr.) durch rechts abbiegende Autofahrer aus der Äußeren Münchener Str.	Erweiterung der Ampel auf Mittelinsel mit separater Radfahrer-Ampel, ggf. Blinklicht oder Warnschild für Autofahrer	Maßnahme evt. auch für Fußgänger
1.4	Überquerung der Äußeren Münchener Str. zur Georg-Aicher-Str. (Nordseite)	Bedarfsampel für Radfahrer	Grün bei jedem Umlauf automatisch schalten	
1.5	Überquerung der Äußeren Münchener Str. am Geh- und Radweg auf dem Werkkanal (Nordseite)	Bedarfsampel im Zyklus geschaltet, dadurch ggf. lange Wartezeit	Bedarfsampel mit kurzer Wartezeit	Maßnahme auch für Fußgänger
1.6	Überrquerung der Briançonstraße bei Einmündung Kufsteiner Str.	Grün für Fuß-/Radverkehr muss stadteinwärts separat angefordert werden; stadtauswärts zyklische Schaltung	Grün bei jedem Umlauf automatisch schalten	Auswirkung auf Ampelphasen zunächst prüfen
1.7	Überquerung Innsbrucker Straße bei Einmündung Briaconstr (Südseite)	Grün für Fuß-/Radverkehr muss separat angefordert werden am Eisstadion Richtung Arche	Grün bei jedem Umlauf automatisch schalten, dafür Linksabbieger zwischen den Autospuren auflösen	Zuständigkeit bei Staatlichem Bauamt?

1.8	Überquerung der Kufsteiner Straße zwischen Zugspitzstraße und Kirchenweg	Grün für Fuß-/Radverkehr muss separat angefordert werden	Grün bei jedem Umlauf automatisch schalten	Bundesstraße / Zuständigkeit bei Staatlichem Bauamt
1.9	Überquerung der Westerndorfer Straße an der Einmündung Ebersberger Str.	Grün für Fuß-/Radverkehr muss separat angefordert werden	Grün bei jedem Umlauf automatisch schalten,	Bundesstraße / Zuständigkeit bei Staatlichem Bauamt

## 2. Beschilderung und Markierung

	Ort	Ist-Situation	Soll-Situation	Anmerkung
2.1	Aisinger Straße stadteinwärts Höhe Zugspitzstraße	Zeichen 237 ordnet Radwegebenutzungspflicht an, Radweg für Benutzungspflicht zu schmal	Schild abnehmen	
2.2	Hohenofener Straße zwischen Hainzenmühlstr. und Alter Landstr. Südseite	Beschilderung (Gehweg + „Radfahrer frei“) widerspricht Markierung (nicht benutzungspflichtiger Radweg), fehlende Beschilderung bei einigen Einmündungen in Hohenofen	gemeinsamen Geh-/Radweg ausschildern, da Weg breit genug und nur wenig Fußgänger unterwegs	
2.3	Hohenofener Höhe Hainzenmühlstraße	Beschilderung (Gehweg + „Radfahrer frei“) widerspricht baulicher Situation (nicht benutzungspflichtiger Radweg)	Beschilderung korrigieren: nicht benutzungspflichtiger Geh- und Radweg	

2.4	Prinzregentenstraße /Höhe Landwirtschaftsschule	Beschilderung (Gehweg + „Radfahrer frei“) widerspricht baulicher Situation (nicht benutzungspflichtiger Radweg), im Bestandsplan 2019 Radweg benutzungspflichtig	Beschilderung korrigieren (Schild evt. entfernen)	
2.5	Hochgernstraße	benutzungspflichtiger Radweg im Zweirichtungsverkehr zu schmal (1,65 m) und schlecht erkennbar, Beschilderung fehlt	Beschilderung verbessern + Zweirichtungspfeile auf Weg aufbringen, ggfs. Radverkehr Richtung Süden auf Straße führen oder Radweg verbreitern, alternativ: Radverkehr Richtung Norden über Wildbarren- und Enzenspergerstr. (Schutzstreifen oder Tempo 30) führen	
2.6	Brannenburger Straße B15 bis Raublinger Str.	Beschilderung (Gehweg + „Radfahrer frei“) widerspricht Markierung (nicht benutzungspflichtiger Geh- und Radweg), nur wenig Fußgänger unterwegs	Als gemeinsamen Geh-/Radweg ausschildern (Breite durchgängig 2,5 m)	Im Bereich B15 bis Ortsschild RO Zuständigkeit bei Staatlichem Bauamt
2.7	Waldfriedstraße im Bereich der Unterführung	Zone 30, oft nicht eingehalten	30 auf Fahrbahn deutlich markieren alternativ: nicht benutzungspflichtiger Geh- und Radweg	
2.8	Ebersberger Str. Nordseite zwischen Westerdorfer Str. und Wohngebiet Mitterfeld	Gehweg + „Radfahrer frei“	Umwandlung in gemeinsamen Geh- und Radweg	

### 3. Fahrradabstellplätze

Ort	Ist-Situation	Soll-Situation	Anmerkung
gesamter Innenstadtbereich	Bedarf besonders vor Läden und Gaststätten,	neue Fahrrad-Stellplätze v.a. anstelle von	ca. 500,

	im öffentlichen Straßenraum	Halteplätze auf Gehweg und Längsparker gefährden Fußgänger und Radfahrer bei Querung, PKW parken oft auf Rad- und Gehwegen	KFZ-Stellplätzen, siehe Liste mit Fotos	davon 50 überdacht
	gesamter Innenstadtbereich in Parkhäusern und Tiefgaragen	Bedarf an überdachten Abstellanlagen für Beschäftigte, Anwohner und Pendler	Überprüfung und Bereitstellung von Abstellanlagen	ca.200 überdacht
	gesamtes Stadtgebiet vor öffentlichen Gebäuden	Bedarf für Besucher z.B. vor KUKO, Eisstadion, Rathaus, Ballhaus, Hallenbad	Rathaus-Westseite: Fahrradständer unter Vordach verlegen statt Steinbänken Rathaus-Ostseite, KUKO: neue Abstellanlagen bei Zugängen Eisstadion, Ballhaus, Hallenbad: Fahrrad-Stellplätze anstatt Parkplätzen	ca.100, davon 50 überdacht
	Bahnhofs-Südseite	Bedarf an überdachten Abstellanlagen für Pendler	neue überdachte Abstellanlagen östlich des Abgangs zu den Gleisen	ca. 200 überdacht

#### 4. Aufstellbereiche an Kreuzungen

	Ort	Ist-Situation	Soll-Situation	Anmerkung
4.1	Überquerung der Äußeren Münchener Str. zur Kolbermoorer Str. (Nordseite)	Gefährlicher Aufstellbereich	Aufstellbereich an den rechten Rand des Radfahrstreifens verlegen	
4.2	Westerndorfer Straße bei Kreuzung Burgfriedstraße bzw. Hochschulstraße	Kein Aufstellbereich für indirektes Linksabbiegen	Aufstellbereich vor PKWs für linksabbiegende Radfahrer markieren	

4.3	Faulhaber-Platz bei Einmündung in Wittelsbacher Straße	Aufstellbereich schlecht ablesbar	Aufstellbereich vor PKWs für alle Radfahrer markieren	
4.4	Wittelsbacher Str. bei Einmündung in Hubertusstraße	Kein Aufstellbereich für indirektes Linksabbiegen	Aufstellbereich vor PKWs für linksabbiegende Radfahrer markieren	
	gesamtes Stadtgebiet	mangelhafte Ablesbarkeit markierter Aufstellbereiche + Schutzstreifenmarkierung	Überprüfung und Ausbesserung	

#### 5. Durchgehende Verbindung Radfahr- bzw. Schutzstreifen

	Ort	Ist-Situation	Soll-Situation	Anmerkung
5.1	Enzensperger Straße	Radweg endet bei Einmündung Kunstmühlstraße	als Schutzstreifen bis Brückenberg weiterführen beidseitig	alternativ: Tempo 30 (Wohngebiet)
5.2	Rechtskurve Klepperstr. westlich vom Bahnhofszugang	Radfahrende auf Radfahrstreifen stark gefährdet durch späte Sichtbarkeit	baulich geschützter Radfahrstreifen, z.B. mit geriffelter Markierung beim Überfahren	

5.3	Brixstraße	Schutzstreifen endet 10 Meter vor Zebrastreifen, Radfahrer werden abgedrängt	Schutzstreifen vor Sparkasse bis Einmündung Kufsteiner Straße weiterführen, langfristig: beidseits Radfahrstreifen	
5.4	Kaiserstraße stadteinwärts	Schutzstreifen endet an Loretowiese, für 2020 in Planung	Schutzstreifen von Loretowiese bis Frühlingstr. weiterführen	
5.5	Hubertusstraße zwischen Wittelsbacher Straße und Wredestr. bzw. Küberlingstr.	Kennzeichnung Schutzstreifen, gefährliche Führung durch Längsparker	verbreitern und in Radfahrstreifen umwidmen, Längsparker weg	
5.6	Gießereistraße	gemeinsamer Fuß-/Radweg endet abrupt, keine Möglichkeit auf Fahrbahn zu gelangen	Bordstein vor Kufsteiner Straße absenken, dann Kennzeichnung Schutzstreifen auf Fahrbahn	
5.7	Kaiserstrasse stadtauswärts	zu Stoßzeiten keine Möglichkeit an Autostau vorbei zu kommen	Schutzstreifen statt Längsparken + Tempo 20	

6. Einbahnstraßen in beide Richtungen für Radfahrende

	Ort	Ist-Situation	Soll-Situation	Anmerkung
--	-----	---------------	----------------	-----------

6.1	Stollstrasse	zwischen Heilig-Geist- und Nikolaistraße nur Einbahn für Radler Richtung Salzstadel, Umweg und Gefährdung bei Einfahrt in Busbahnhof	Taxis an Salzstadel oder Heilig-Geist-Straße verlegen, Gegenrichtungsverkehr ermöglichen	
6.2	Salzstadel Nord	Einbahn für Radler Richtung Kaiserstraße	2 Längsparker streichen Gegenrichtungsverkehr ermöglichen	
6.3	Hammerweg	Einbahn stadteinwärts	Zweispurigkeit für PKW auflösen, Gegenrichtungsverkehr ermöglichen	

#### 7. Temporeduzierung bzw. Verkehrsberuhigung

	Ort	Ist-Situation	Soll-Situation	Anmerkung
7.1	Happinger Au-Straße / Innastraße / Moosbachstraße / Seestraße	Im Naherholungsgebiet zu hohe Geschwindigkeit, z.T 50 kmh, z.T. keine Beschränkung	Fahrradstraßen in der Badesaison, alternativ: Reduzierung auf Tempo 30	Testphase im Sommer 2020
7.2	Heilig-Geist-Strasse zwischen Busbahn- hof und IGG	Tempo 50	Reduzierung auf Tempo 30 wegen Schule	
7.3	Königsstrasse	Tempo 50	Reduzierung auf Tempo 30 wegen Schulen	
7.4	Busbahnhof Bereich Hl.Geist.Straße	Tempo 20	Verkehrsberuhigter Bereich ohne KFZ-Verkehr	

#### 8. Verbesserung von Oberflächen und Abfahrten

	Ort	Ist-Situation	Soll-Situation	Anmerkung
--	-----	---------------	----------------	-----------

8.1	Inndammweg von Eisenbahnbrücke Kastenau bis Mangfallmündung	bei Nässe nicht befahrbar, kein Winterdienst	Asphalt	wichtige innerstädtische Verbindung
8.2	Abfahrt vom Inndamm zur Ellmaierstr vom Damm	viel zu enge Kurve zum Abfahren	Verbreiterung für Fahrräder mit Anhänger etc.	
8.3	Abfahrt vom Mangfalldamm Richtung Jahnstraße	nur über Trampelpfad oder Treppe ohne Schiebespur	neue Abfahrt zu den Sportanlagen im Rahmen der Maßnahmen zum Hochwasserschutz	Eisenbahnunterführung bei kleinen Mangfall-Hochwässern gesperrt
8.4	Eisenbahn-Unterführung Happingerau-Str. / Leitzachstraße	einzigste Verbindung zwischen Kastenau und westlichen Stadtteilen, Wasser steht bei Regen in großen Pfützen	Entwässerungsrinnen beidseits der Unterführung	
8.5	Unterführung der Innsbrucker Str. bei Miesbacher Str.	Wasser steht bei Regen in großen Pfützen	Entwässerungsrinnen beidseits der Unterführung	bei kleinen Hochwasserereignissen gesperrt