



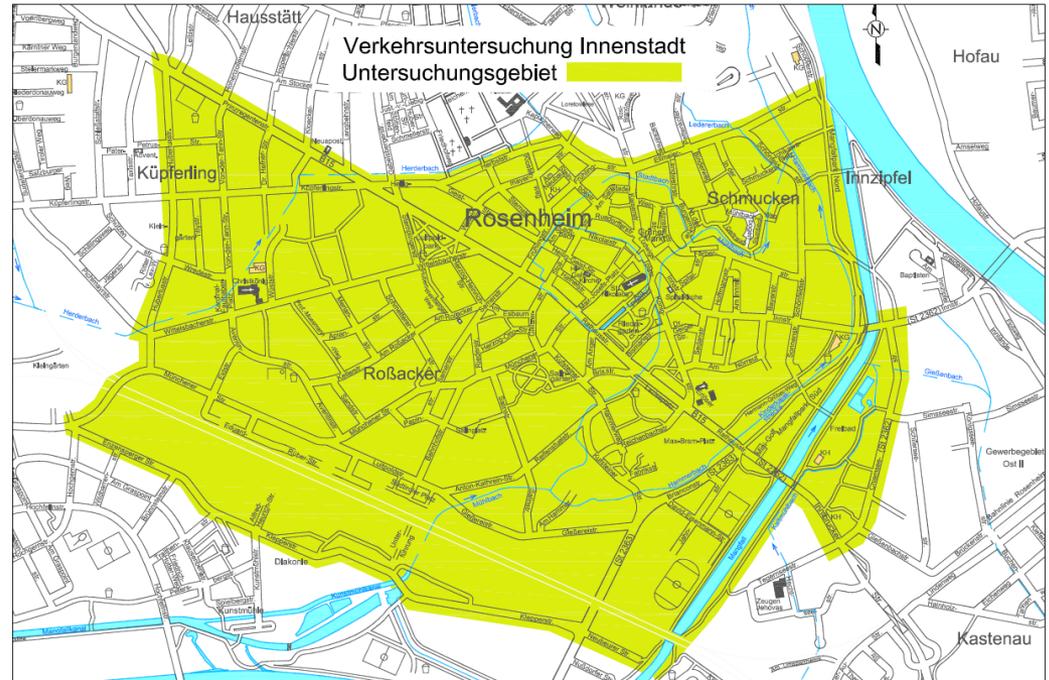
Stadt Rosenheim

Verkehrsuntersuchung Einbahnstraßen in der Rosenheimer Innenstadt

Vorstellung Zielkonzept
16.05.2023

STADT- UND VERKEHRS-
PLANUNGSBÜRO KAULEN 

Sarah Dartenne, M. Sc.



Stadt Rosenheim





1. Anlass und Aufgabenstellung
2. Zielkonzept
3. Weiteres Vorgehen





Aufgabenstellung

- Rosenheim (Stadt und Landkreis) wächst
- Rosenheim stellt **Oberzentrum** für Landkreis dar
- Verkehrsinfrastruktur auf wachsende Verkehrsbelastung angepasst sein – neue Verkehrsflächen sollen/können nicht erschlossen werden
- **Berücksichtigung neuer Verkehrsmittel (E-Mobilität / Mikromobilität)**
- Bestehenden Verkehrsraum **optimal nutzen** und gerecht verteilen
- Vor allem ordnungspolitische Maßnahmen zur Lenkung der Ziel-, Quell- und Durchgangsverkehre (Einbahnstraßen / Durchfahrtsbeschränkungen)





Definition der Ziele

- **Verbesserungen** für Fußverkehr, Radverkehr und ÖPNV
- **Entlastung der Innenstadt** – Verringerung des Durchgangsverkehr bzw. Möglichkeit Durchgangsverkehr zu unterbinden
- Bau der Westtangente – Herabstufung der Bundesstraße
- Möglichkeit, das **Vorbehaltensnetz** neu zu definieren
- Erreichbarkeit der **Parkhäuser** weiterhin gewährleisten
- Erreichbarkeit der **Wohneinheiten** durch die Anlieger gewährleisten

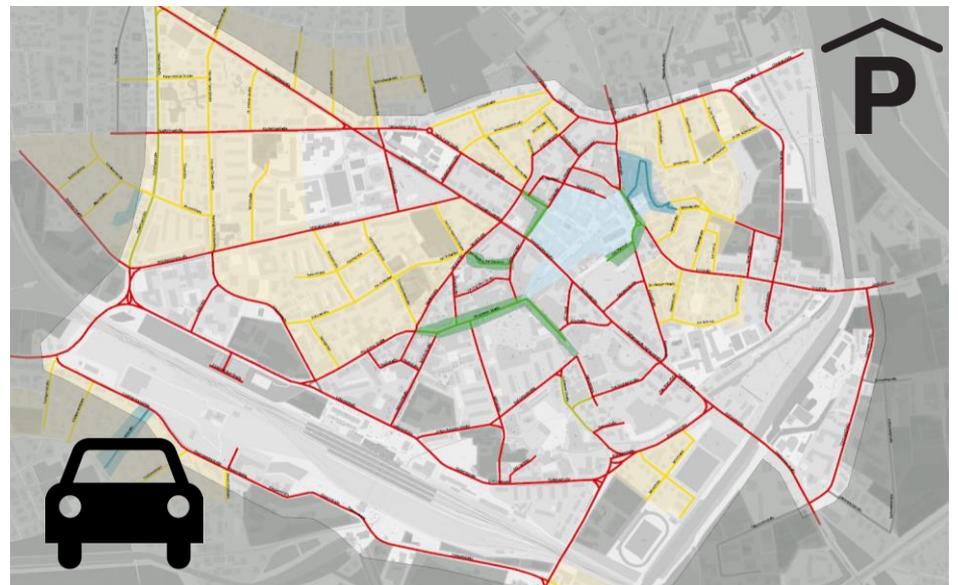
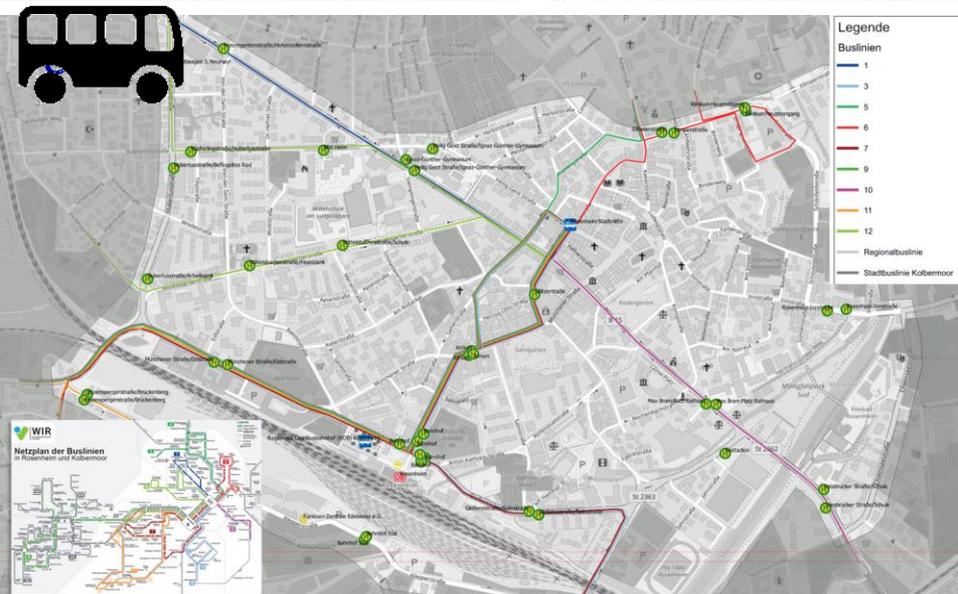
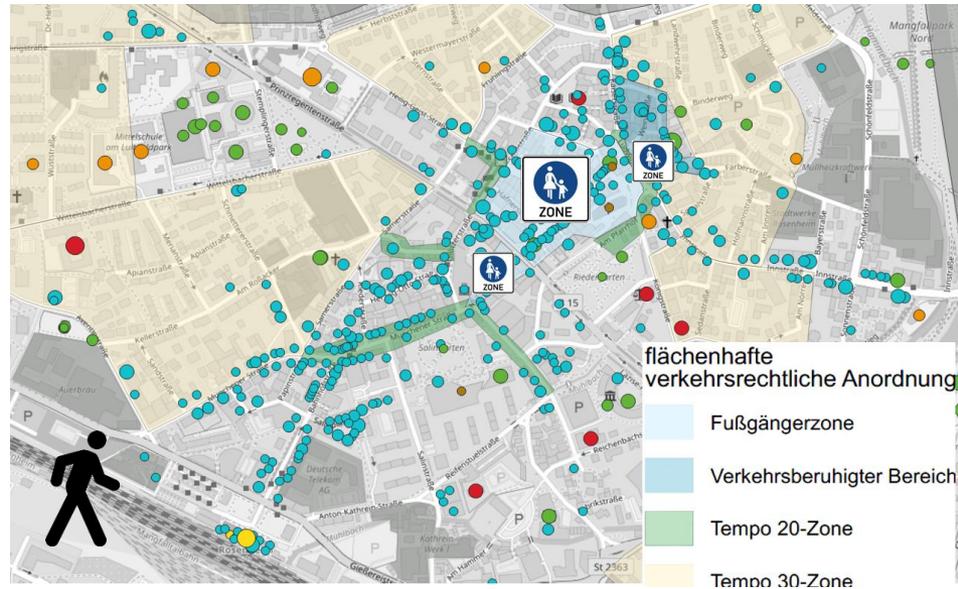




1. Anlass und Aufgabenstellung
2. Zielkonzept
3. Weiteres Vorgehen



Bestandsanalyse Verkehrsnetze





Ziel

Stadt der kurzen Wege für den **Umweltverbund** und Verbesserungen für den **Rad- und Fußverkehr** unter Einrichtung von Einbahnstraßen und multimodalen Filtern

Definition des **Vorbehaltsnetzes (Hauptstraßennetz) – Ringstruktur** ohne Durchgangsrouten aber mit Einbahnstraßen für mehr Platz für Rad- und Fußverkehr

Definition von **Sektoren** für den Anliegerverkehr

Wahl von **Einbahnstraßen**, um mehr Platz für Rad- und Fußverkehr zu schaffen

Lage von **multimodalen Filtern** zur Förderung von Rad- und Fußverkehr (Stadt der kurzen Wege)

Iterativer
Prozess

- Gewährleisten dass
- **ÖV-Linien** bestehen bleiben
 - **Parkhäuser** erreicht werden
 - Fahrtwege **Rettungswesen** frei bleiben
 - **Einzelhandel** profitiert



Einbahnstraßenkonzept Innenstadt Rosenheim



Legende

Zielkonzept lineare verkehrsrechtliche Anordnung

- Tempo 50
- Tempo 30
- Tempo 30-Zone
- Tempo 20-Zone
- Verkehrsberuhigter Bereich

Zielkonzept Einbahnstraßen

- bestehende Einbahnstraße nicht geöffnet
- bestehende Einbahnstraße geöffnet
- neue Einbahnstraße

Zielkonzept flächenhafte verkehrsrechtliche Anordnung

- Fußgängerzone
- Verkehrsberuhigter Bereich
- Tempo 20-Zone
- Tempo 30-Zone

Sonstiges

- Innengrenze

Einbahnstraßenkonzept Zielkonzept

17.03.2023 Maßstab: 1:4.000



Planquelle: © OpenStreetMap-Mitwirkende



Durchgangsverkehr

Ruhender Verkehr

ÖPNV

Einzelhandel

**Berücksichtigung aller
Einzelinteressen**

Anlieger

Rettungswesen

Fußverkehr

Radverkehr

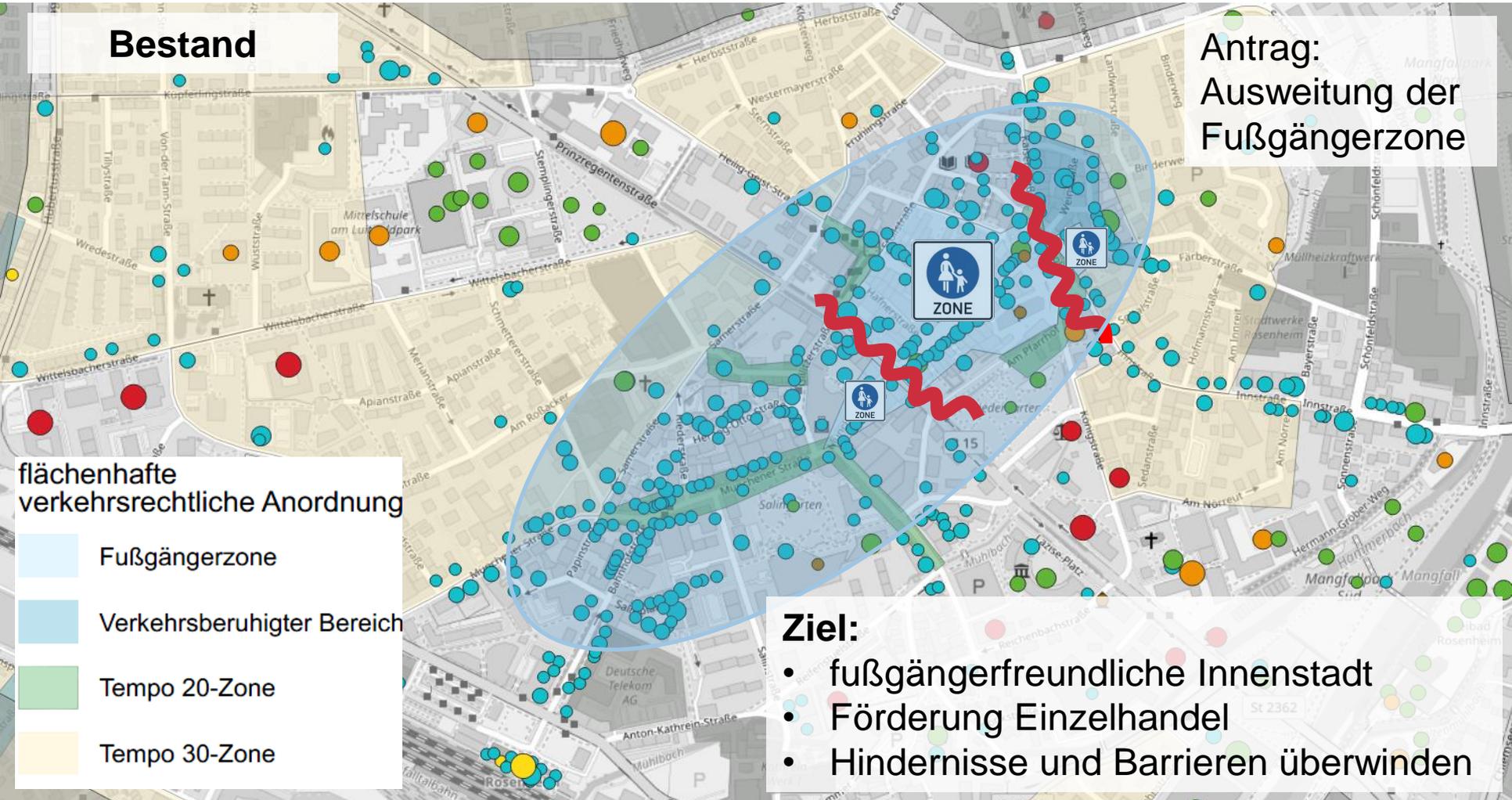
Fußverkehr Einzelhandel ÖPNV Radverkehr Durchgangsverkehr Anlieger Rettungswesen Ruhender Verkehr





Bestand

Antrag:
Ausweitung der
Fußgängerzone



Fußverkehr Einzelhandel ÖPNV Radverkehr Durchgangsverkehr Anlieger Rettungswesen Ruhender Verkehr





Zielkonzept: Anlieferverkehr / Einzelhandel

BAYERISCHER STÄDTETAG 2021



- Geschäftsberuhigte Bereiche und Fußgängerzone für Lieferverkehr freigegeben
- Förderung der Nahmobilität als Chance für den Einzelhandel – Aufwertung der Einzelhandelslagen
- Gleichzeitige Stärkung des Radverkehrs und des ÖPNV

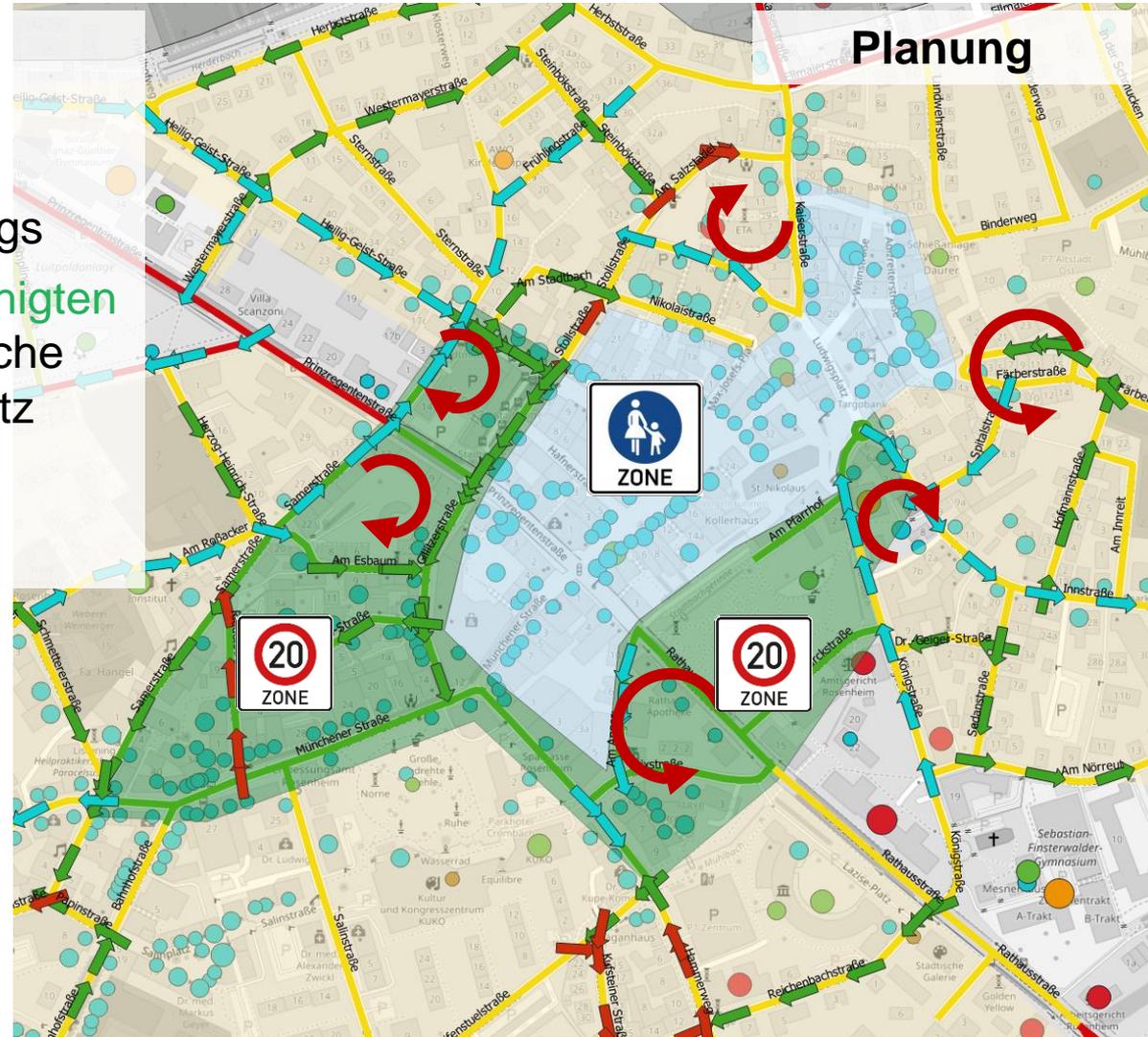
Fußverkehr **Einzelhandel** ÖPNV Radverkehr Durchgangsverkehr Anlieger Rettungswesen Ruhender Verkehr





Planung

- Keine Unterbrechung der Fußgängerzone durch vielbefahrende Straßen
- Berücksichtigung des 3. Antrags
- Ausweitung des verkehrsberuhigten Geschäftsbereiches auf Bereiche mit hohem Einzelhandelsbesatz
- Aufwertung der Straßen
- Wendemöglichkeiten



flächenhafte verkehrsrechtliche Anordnung

- Fußgängerzone
- Verkehrsberuhigter Bereich
- Tempo 20-Zone
- Tempo 30-Zone

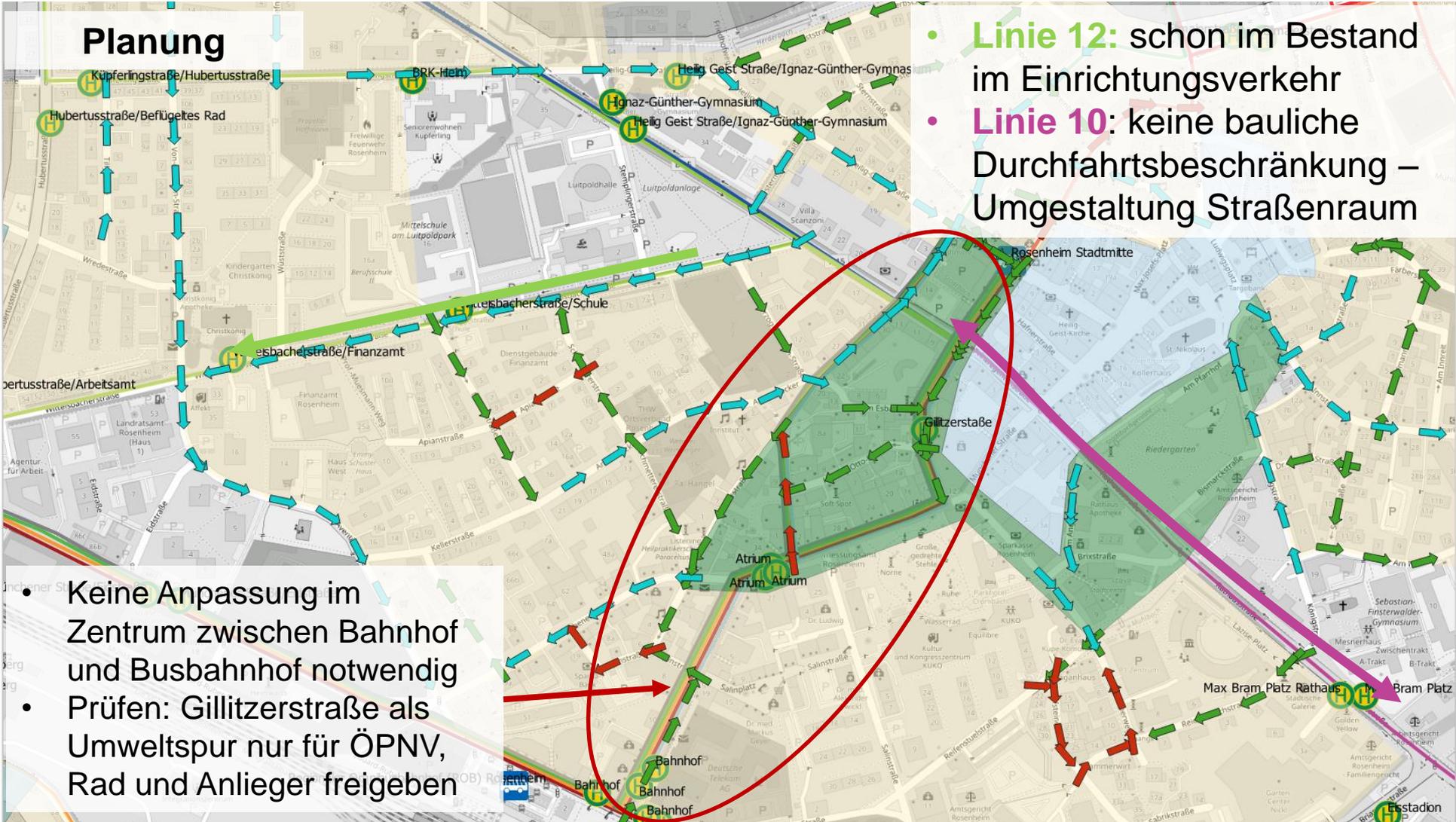
Fußverkehr Einzelhandel ÖPNV Radverkehr Durchgangsverkehr Anlieger Rettungswesen Ruhender Verkehr





Zielkonzept: ÖPNV

Planung



- **Linie 12:** schon im Bestand im Einrichtungsverkehr
- **Linie 10:** keine bauliche Durchfahrtsbeschränkung – Umgestaltung Straßenraum

- Keine Anpassung im Zentrum zwischen Bahnhof und Busbahnhof notwendig
- Prüfen: Gillitzerstraße als Umweltspur nur für ÖPNV, Rad und Anlieger freigeben

Fußverkehr Einzelhandel **ÖPNV** Radverkehr Durchgangsverkehr Anlieger Rettungswesen Ruhender Verkehr





- Bauliche Integration der früheren Bundesstraße in die Fußgängerzone (Linienverkehr frei)
- Durchfahrt für Pkw mittels Beschilderung (FGZ, Linienverkehr frei) und baulicher Betonung (Platzgestaltung)

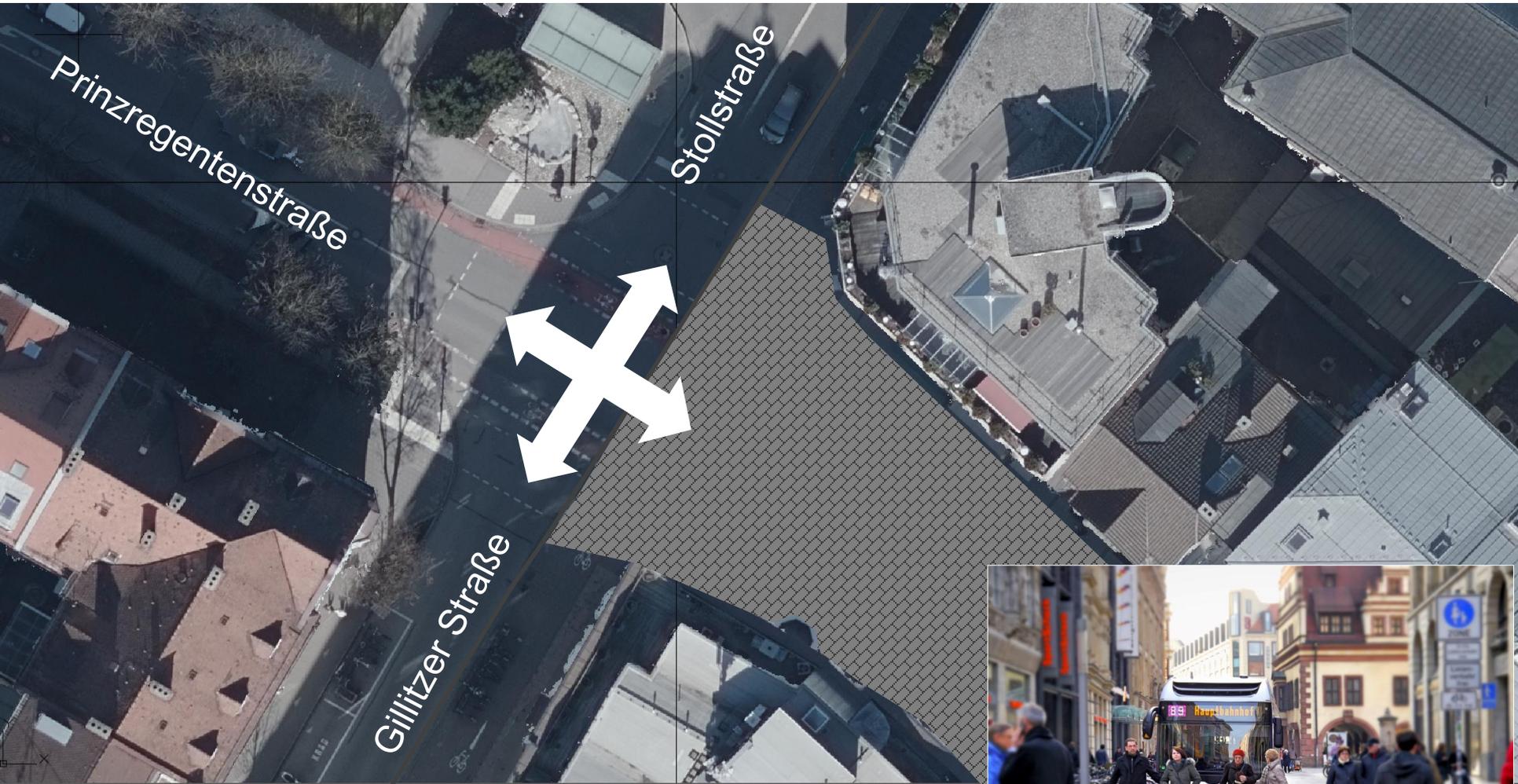


<https://www.oekeolowe.de> ; <https://www.bus-bild.de/>



- Einfahrt in Heilig-Geist-Straße für Lieferverkehr frei
- Durch Platzgestaltung / Pflasterung und Bordstein wird deutlich, dass kein Kfz-Verkehr durchfahren darf
- Beschilderung (FGZ, Linienverkehr frei) und baulicher Betonung ebenfalls in Prinzregentenstraße

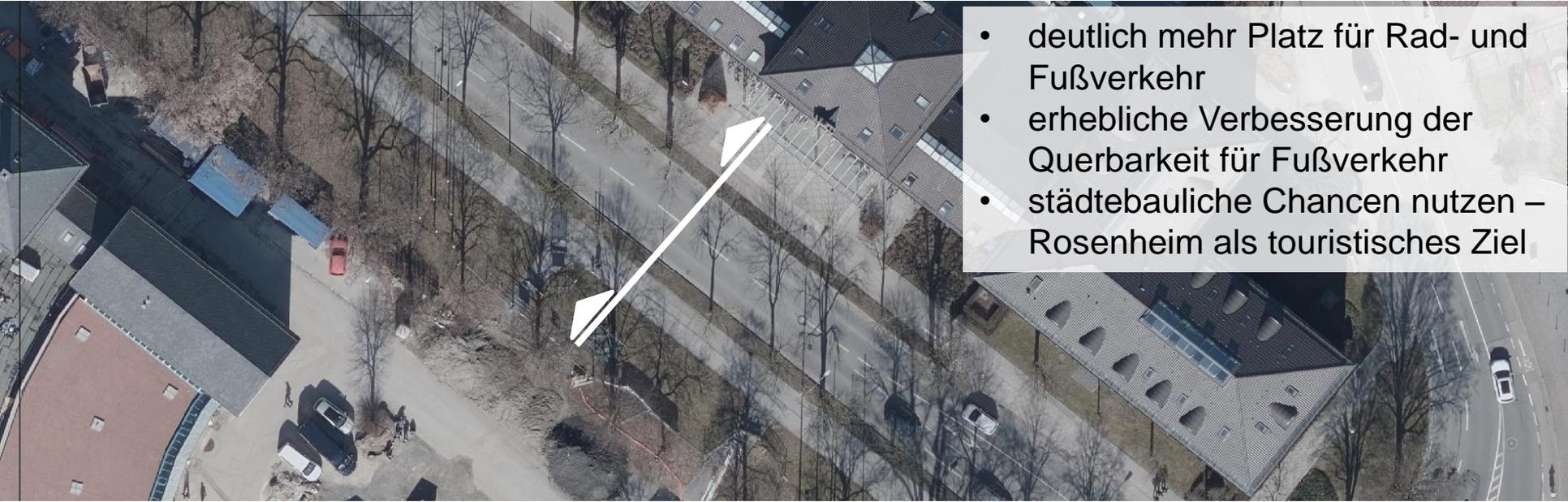




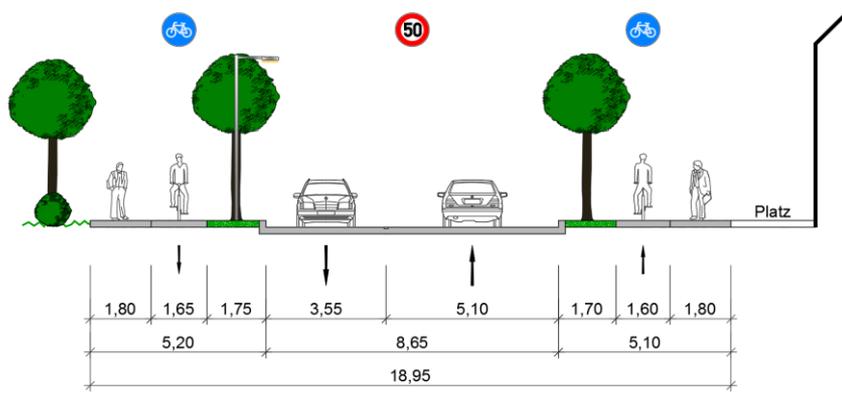
- Beschilderung (FGZ, Linienverkehr frei) und baulicher Betonung ebenfalls in Prinzregentenstraße



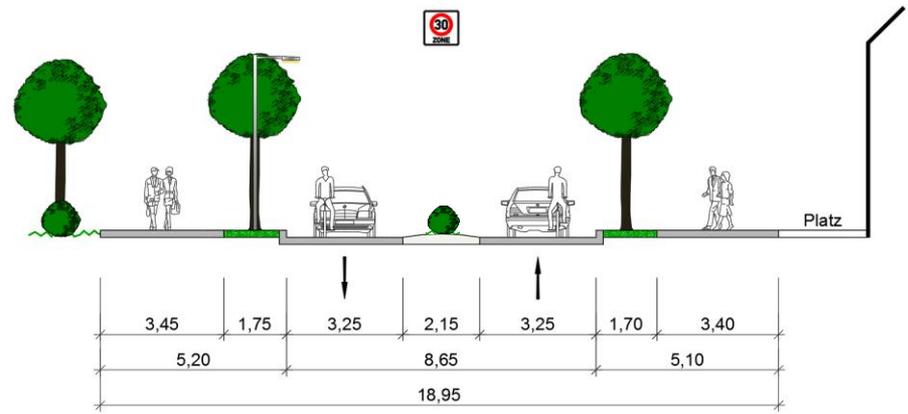
Zielkonzept Fußverkehr: Rathausstraße



- deutlich mehr Platz für Rad- und Fußverkehr
- erhebliche Verbesserung der Querbarkeit für Fußverkehr
- städtebauliche Chancen nutzen – Rosenheim als touristisches Ziel



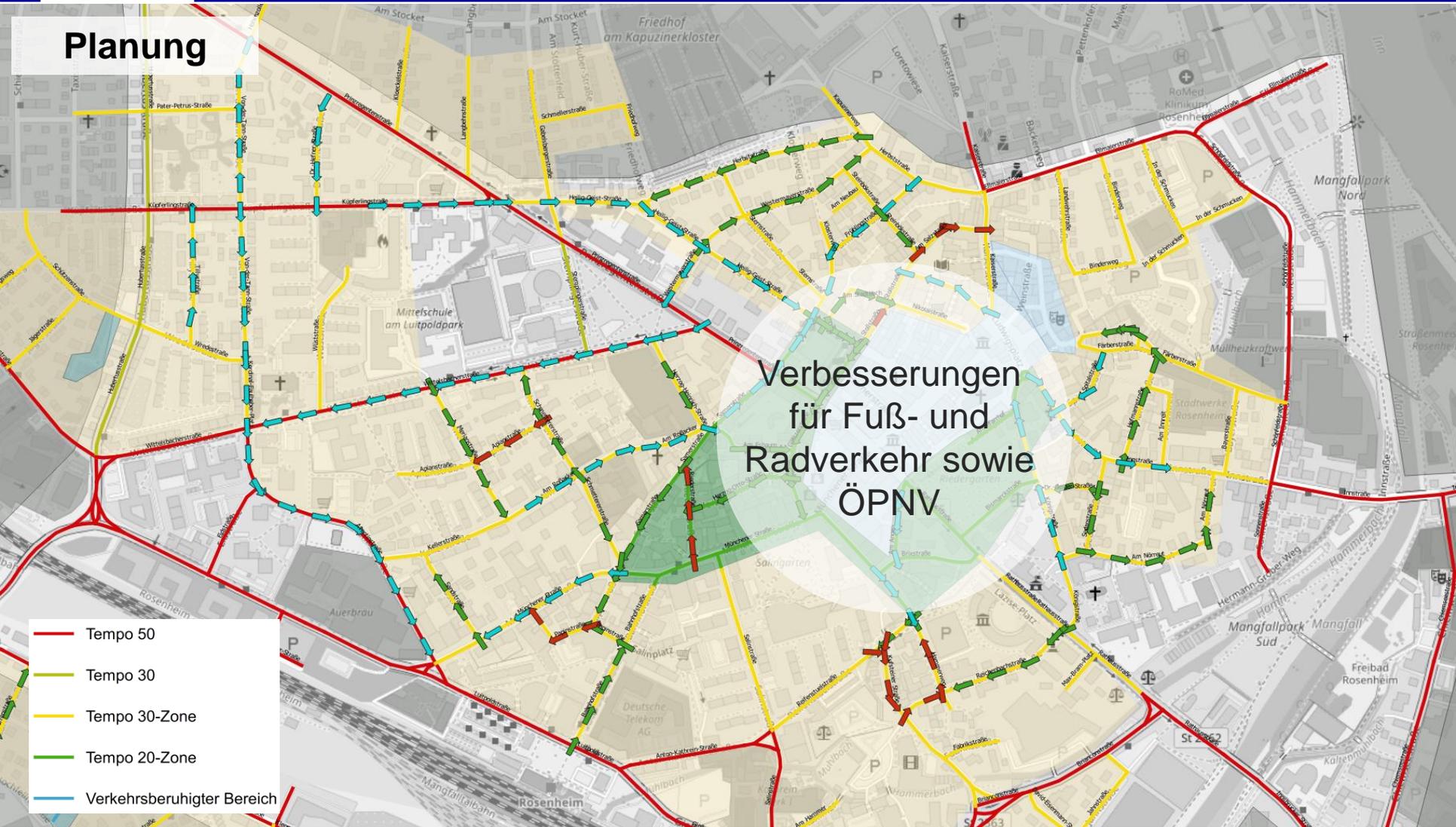
Bestand



Planung



Planung



Fußverkehr Einzelhandel ÖPNV **Radverkehr** Durchgangsverkehr Anlieger Rettungswesen Ruhender Verkehr





Planung

Flächen für Radverkehrsanlagen durch Einbahnstraßenregelung

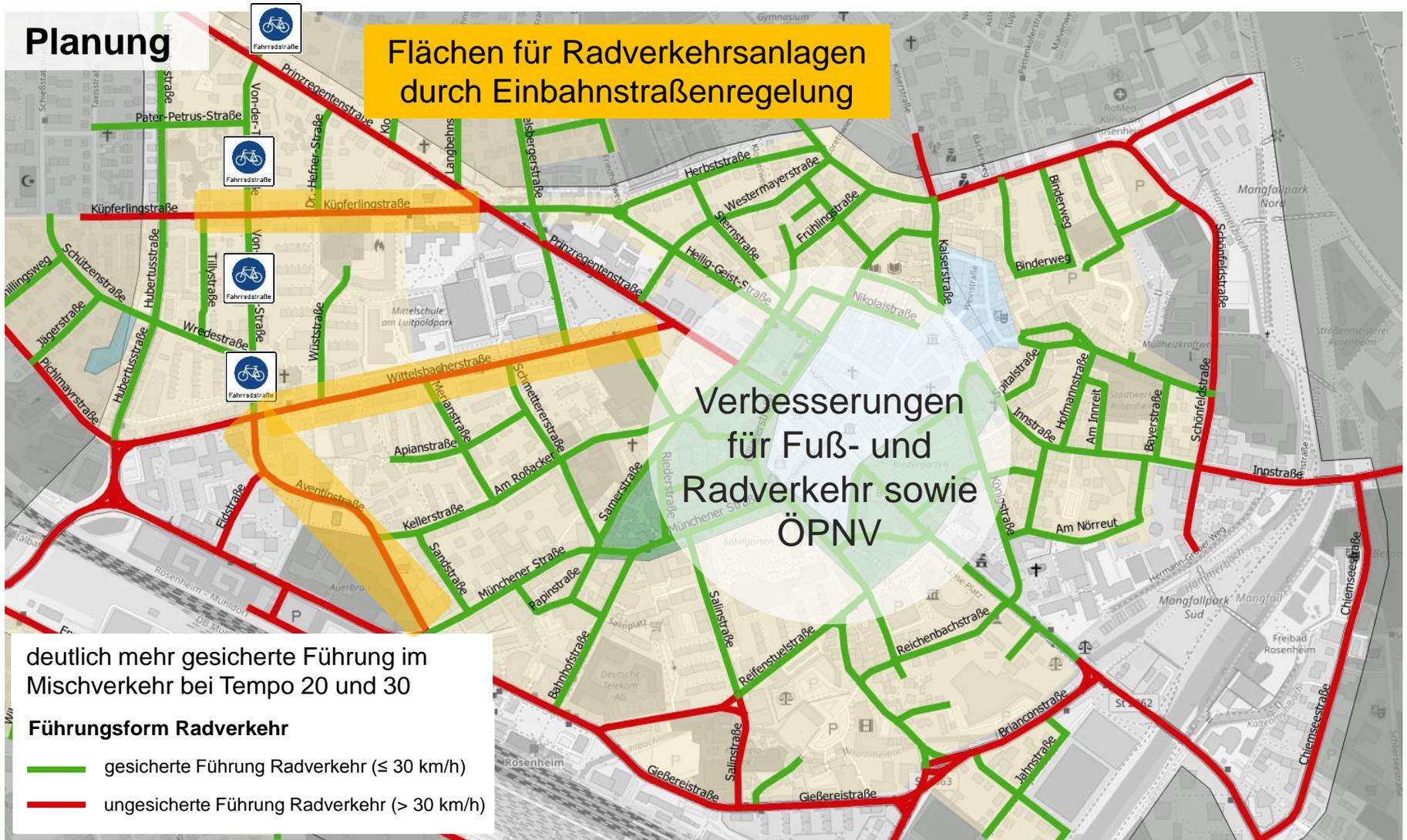
Verbesserungen für Fuß- und Radverkehr sowie ÖPNV

deutlich mehr gesicherte Führung im Mischverkehr bei Tempo 20 und 30

Führungsform Radverkehr

- gesicherte Führung Radverkehr (≤ 30 km/h)
- ungesicherte Führung Radverkehr (> 30 km/h)

Fußverkehr Einzelhandel ÖPNV Radverkehr Durchgangsverkehr Anlieger Rettungswesen Ruhender Verkehr

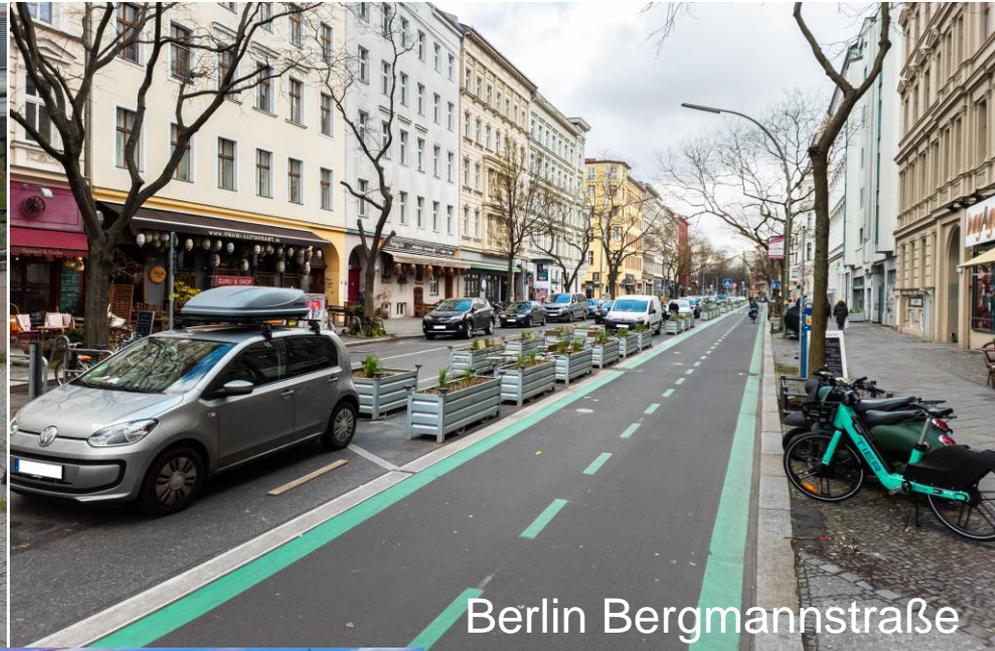




Zielkonzept: Radverkehr



Erlangen



Berlin Bergmannstraße

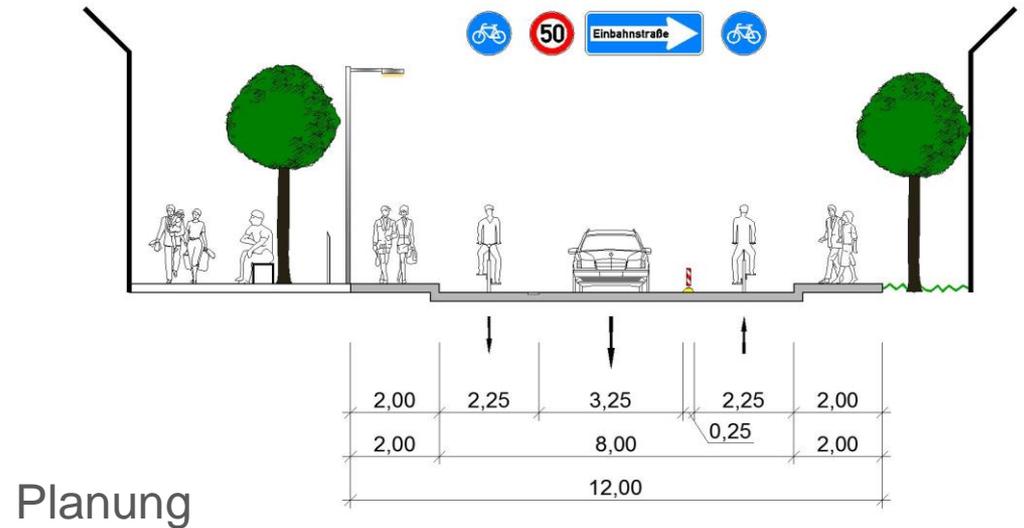
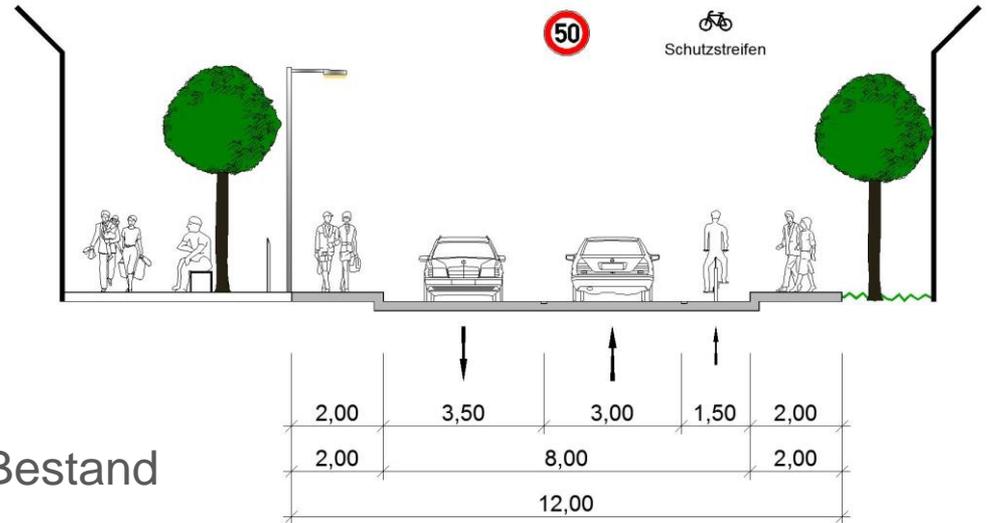
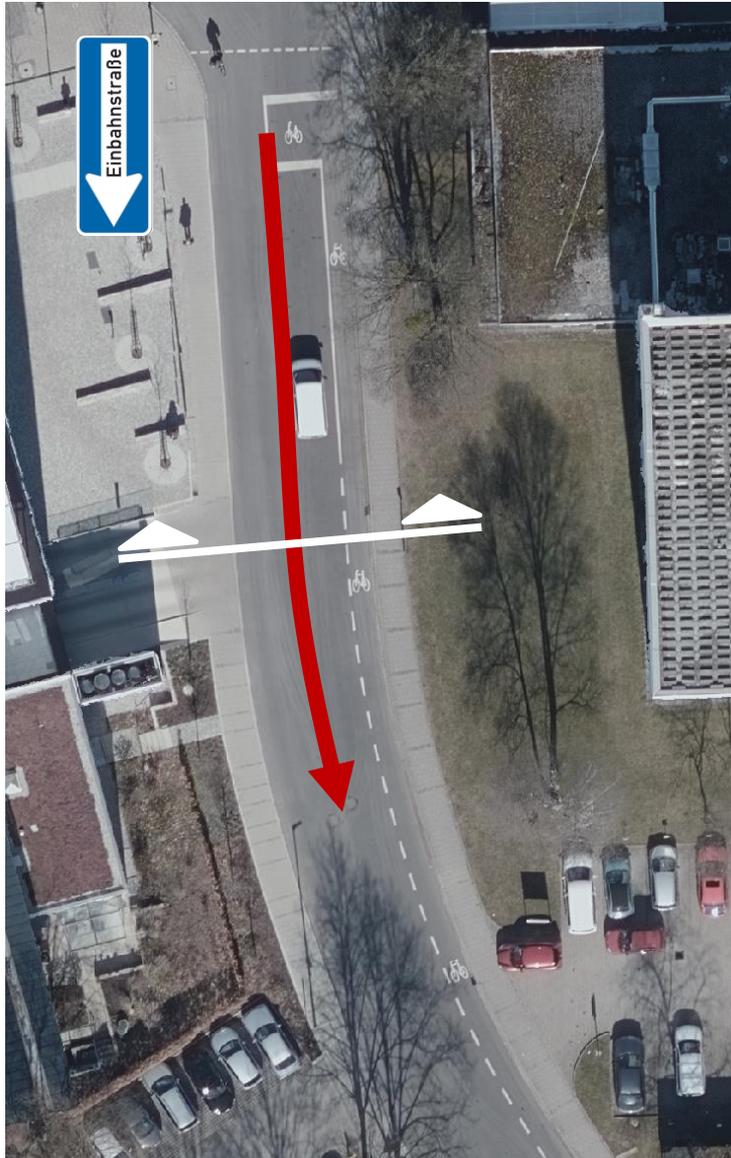


Frankfurt



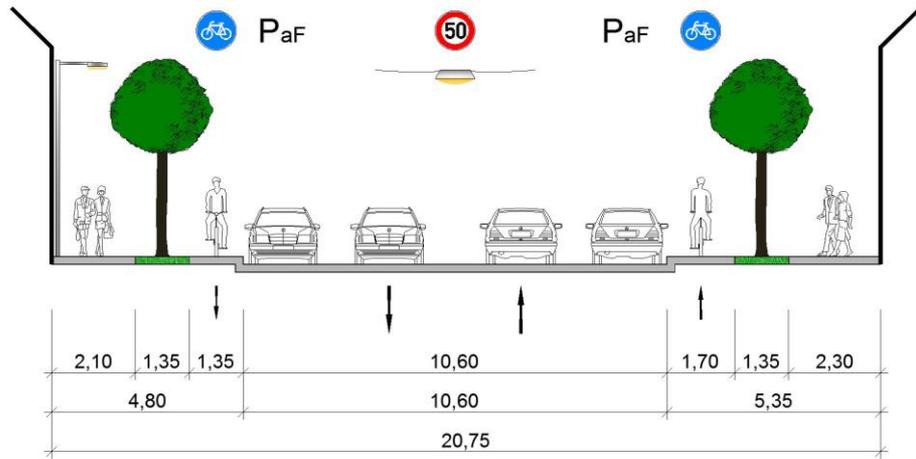


Zielkonzept Radverkehr: Aventinstraße

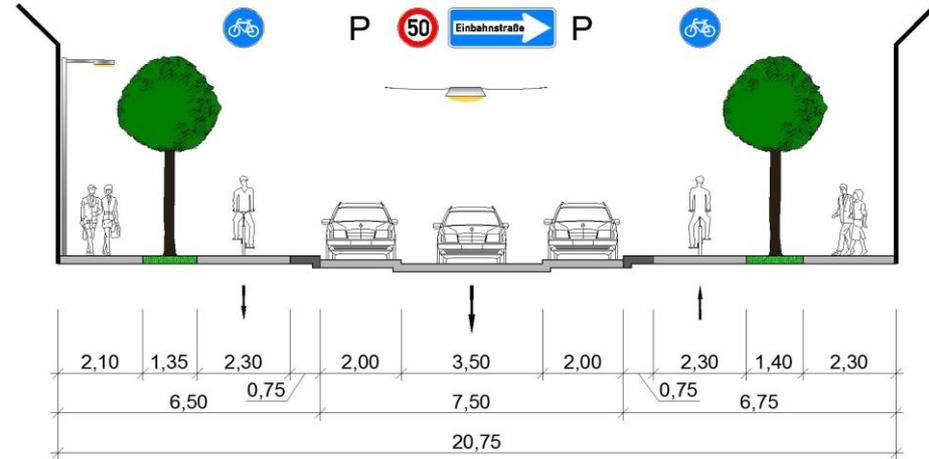




Zielkonzept Radverkehr: Wittelsbacherstraße



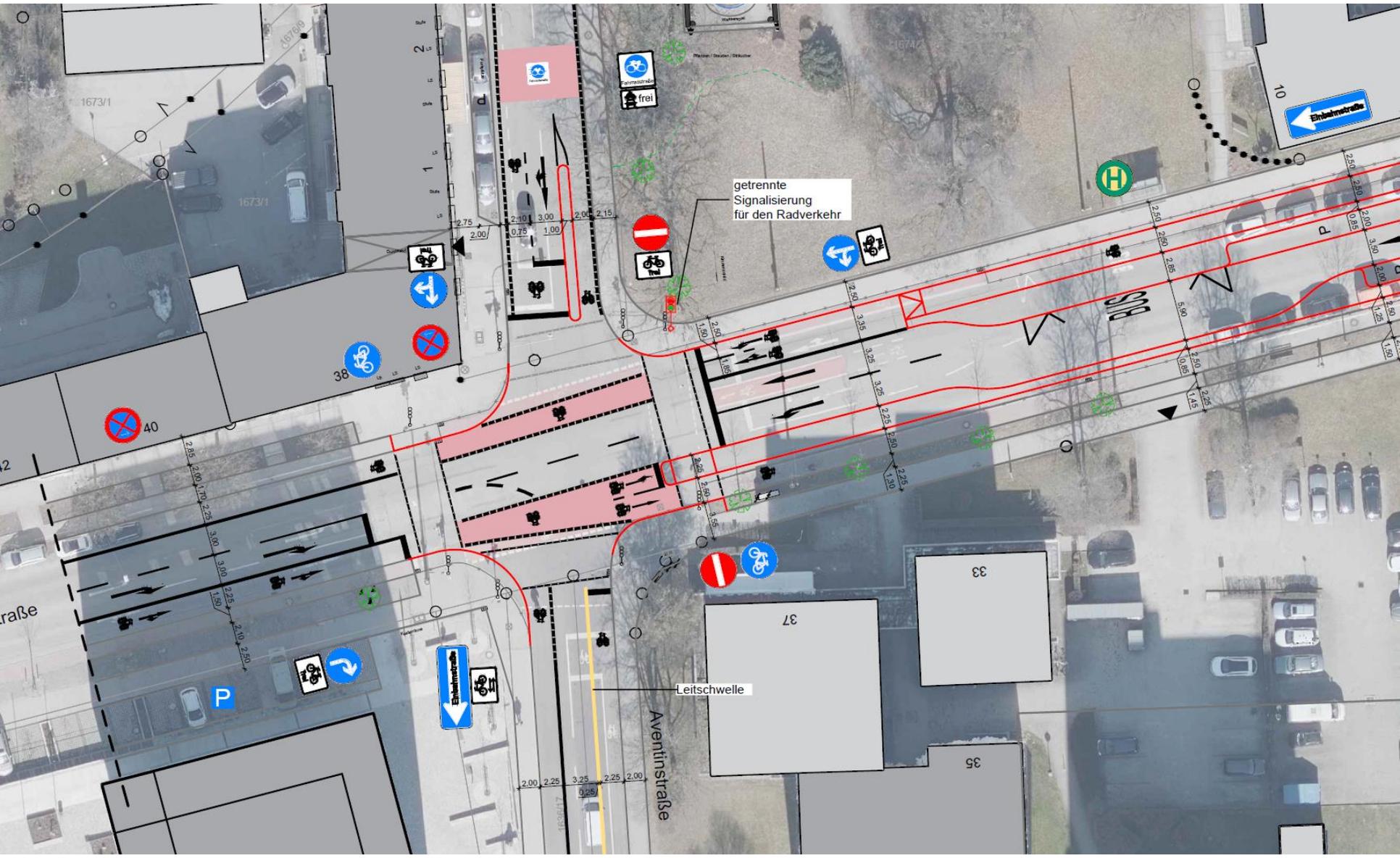
Bestand



Planung



Zielkonzept Radverkehr: Knoten Von-der-Tann-Str.





Kfz-Vorbehaltsnetz

- Abstufung der Bundesstraße nach Fertigstellung der Westtangente
- Keine Notwendigkeit für regionalen Kfz-**Durchgangsverkehr** in der Rosenheimer Innenstadt
- **Anreize schaffen**, andere Verkehrsmittel zu wählen, um sich durch oder in der Innenstadt fortzubewegen
- Vorbehaltsnetz in der Innenstadt vergleichsweise dicht



Fußverkehr Einzelhandel ÖPNV **Radverkehr** **Durchgangsverkehr** Anlieger Rettungswesen Ruhender Verkehr



Zielkonzept: Kfz-Durchgangsverkehr

Bestand



Fußverkehr Einzelhandel ÖPNV Radverkehr **Durchgangsverkehr** Anlieger Rettungswesen Ruhender Verkehr





Zielkonzept: Kfz-Durchgangsverkehr

Reduzierung
auf eine
Ringumfahrung
der Innenstadt



Fußverkehr Einzelhandel ÖPNV Radverkehr **Durchgangsverkehr** Anlieger Rettungswesen Ruhender Verkehr





Zielkonzept: Kfz-Durchgangsverkehr

Reduzierung
auf eine
Ringumfahrung
der Innenstadt

Prinzregentenstraße und
Wittelsbacher Straße als
Sammelstraßen im Vorbehaltsnetz



Verbesserungen Fuß-
und Radverkehr
sowie ÖPNV



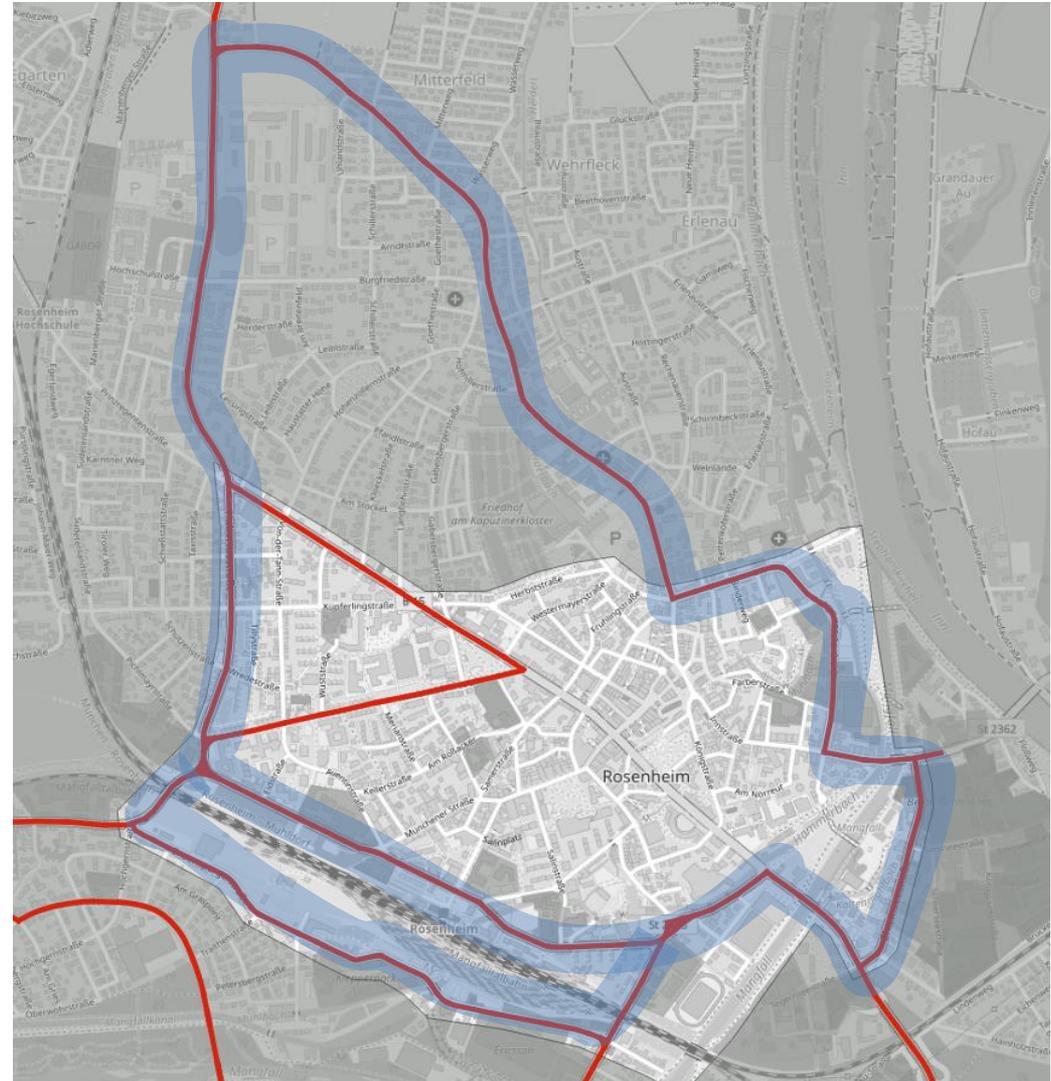
Fußverkehr Einzelhandel **ÖPNV** **Radverkehr** **Durchgangsverkehr** Anlieger Rettungswesen Ruhender Verkehr





Zielkonzept: Kfz-Durchgangsverkehr

- Reduzierung auf eine **Ringumfahrung** der Innenstadt
- Bildung von **Sektoren** aus Einbahnstraßen, sodass Durchgangsverkehr reduziert wird
- Ziel: Queren der Innenstadt nur über Umwege möglich



Fußverkehr Einzelhandel ÖPNV Radverkehr **Durchgangsverkehr** Anlieger Rettungswesen Ruhender Verkehr





Kfz-Erschließungsnetz

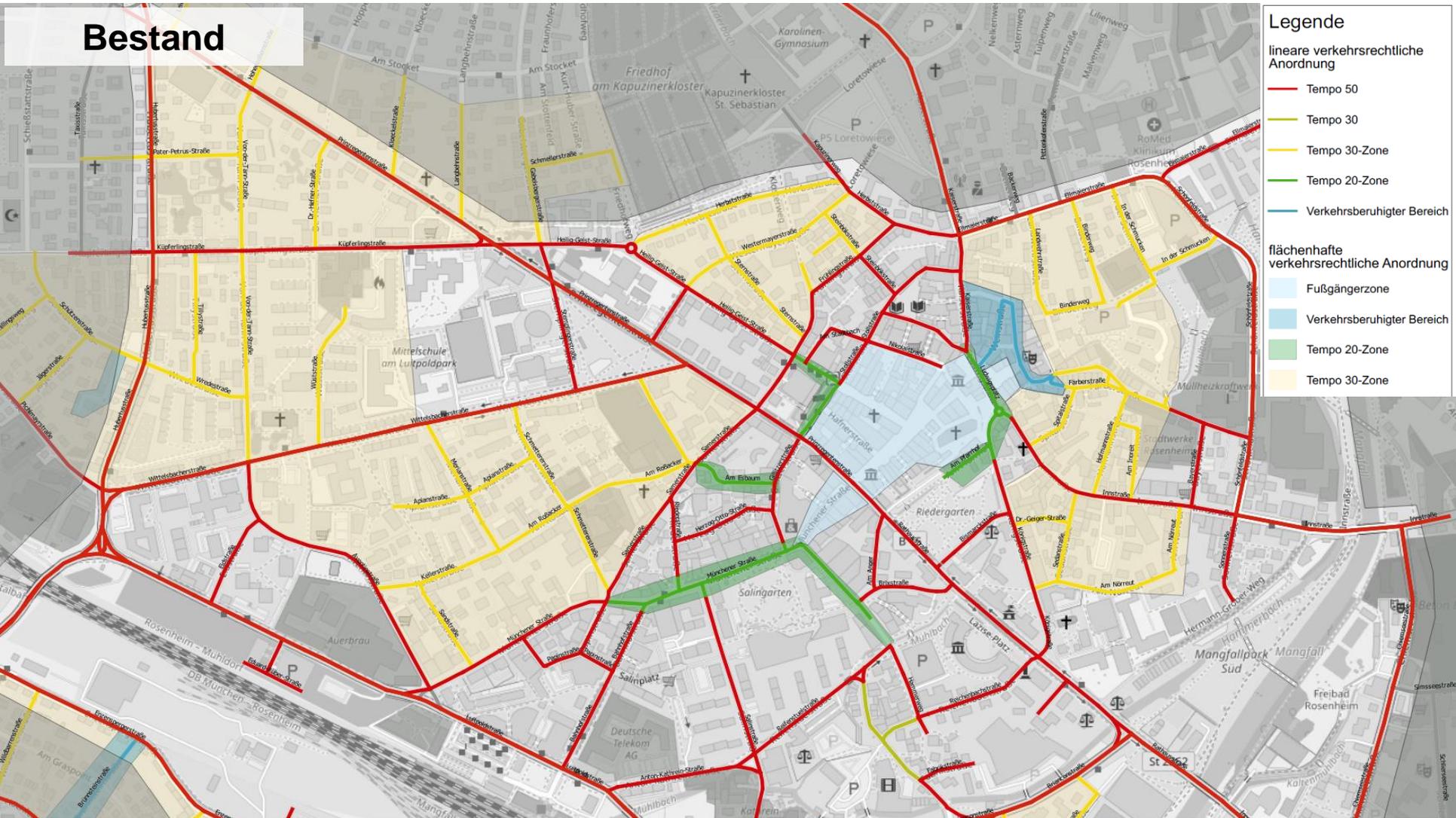
- Anlieger können trotz Sektoren/Einbahnstraßen ihre **Häuser erreichen**
- **Vermeidung von Kfz-Fahrten** innerhalb des Innenstadtgebietes
- tägliche Wege sind bekannt
- innerhalb der Sektoren **Verkehrsberuhigung**
- Ausweitung **Tempo 30-Zonen** in allen Gebieten mit Wohnen sofern es sich nicht um das Vorbehaltsnetz handelt



Fußverkehr Einzelhandel ÖPNV Radverkehr Durchgangsverkehr **Anlieger** Rettungswesen Ruhender Verkehr



Bestand



Fußverkehr Einzelhandel ÖPNV Radverkehr **Durchgangsverkehr** Anlieger Rettungswesen Ruhender Verkehr





Planung

parallele, gegenläufige
Einbahnstraßen

Legende

lineare verkehrsrechtliche Anordnung

- Tempo 50
- Tempo 30
- Tempo 30-Zone
- Tempo 20-Zone
- Verkehrsberuhigter Bereich

flächenhafte verkehrsrechtliche Anordnung

- Fußgängerzone
- Verkehrsberuhigter Bereich
- Tempo 20-Zone
- Tempo 30-Zone

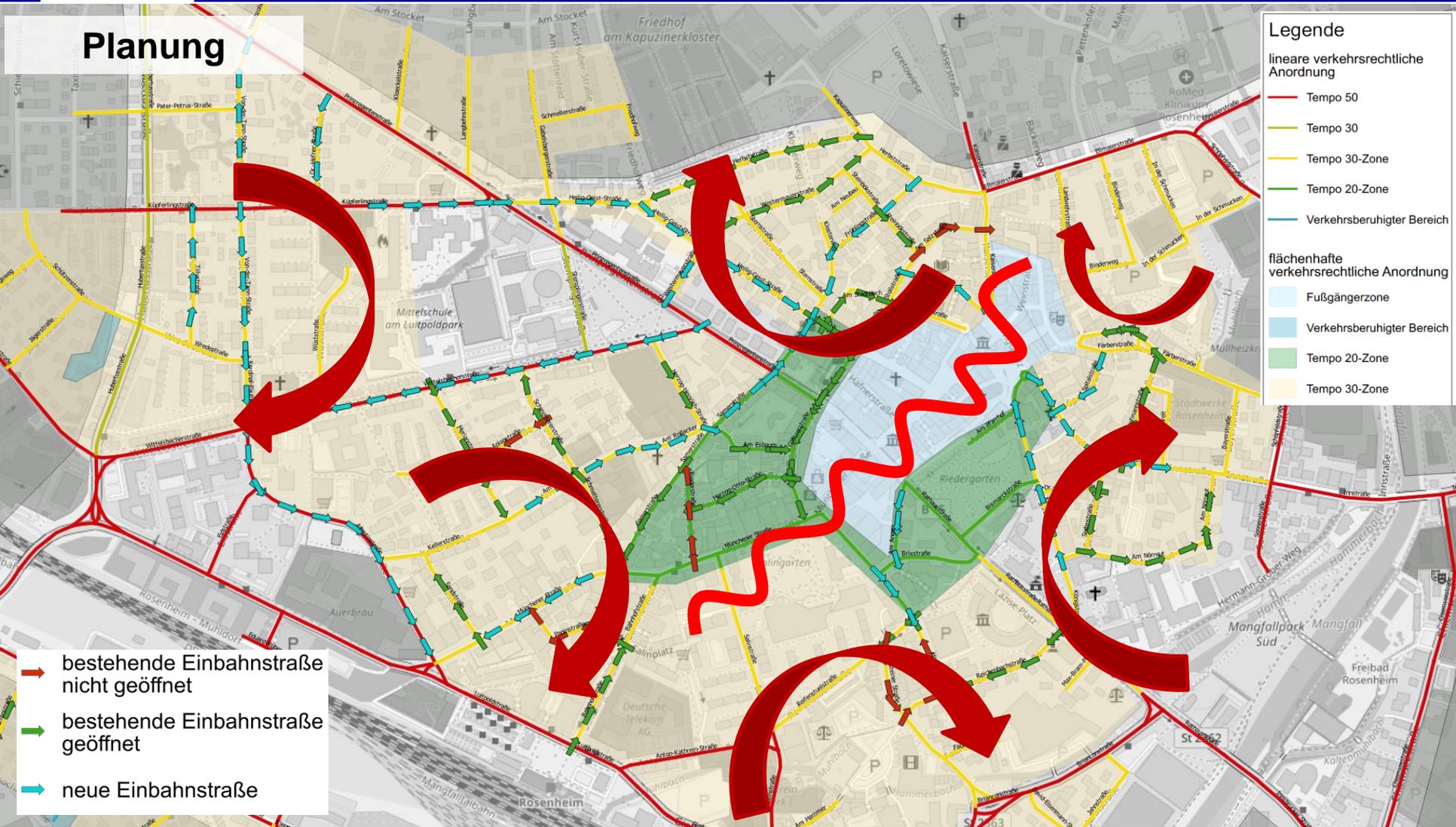
- bestehende Einbahnstraße nicht geöffnet
- bestehende Einbahnstraße geöffnet
- neue Einbahnstraße

Fußverkehr Einzelhandel ÖPNV Radverkehr Durchgangsverkehr **Anlieger** Rettungswesen Ruhender Verkehr





Planung



Legende	
lineare verkehrsrechtliche Anordnung	
	Tempo 50
	Tempo 30
	Tempo 30-Zone
	Tempo 20-Zone
	Verkehrsberuhigter Bereich
flächenhafte verkehrsrechtliche Anordnung	
	Fußgängerzone
	Verkehrsberuhigter Bereich
	Tempo 20-Zone
	Tempo 30-Zone

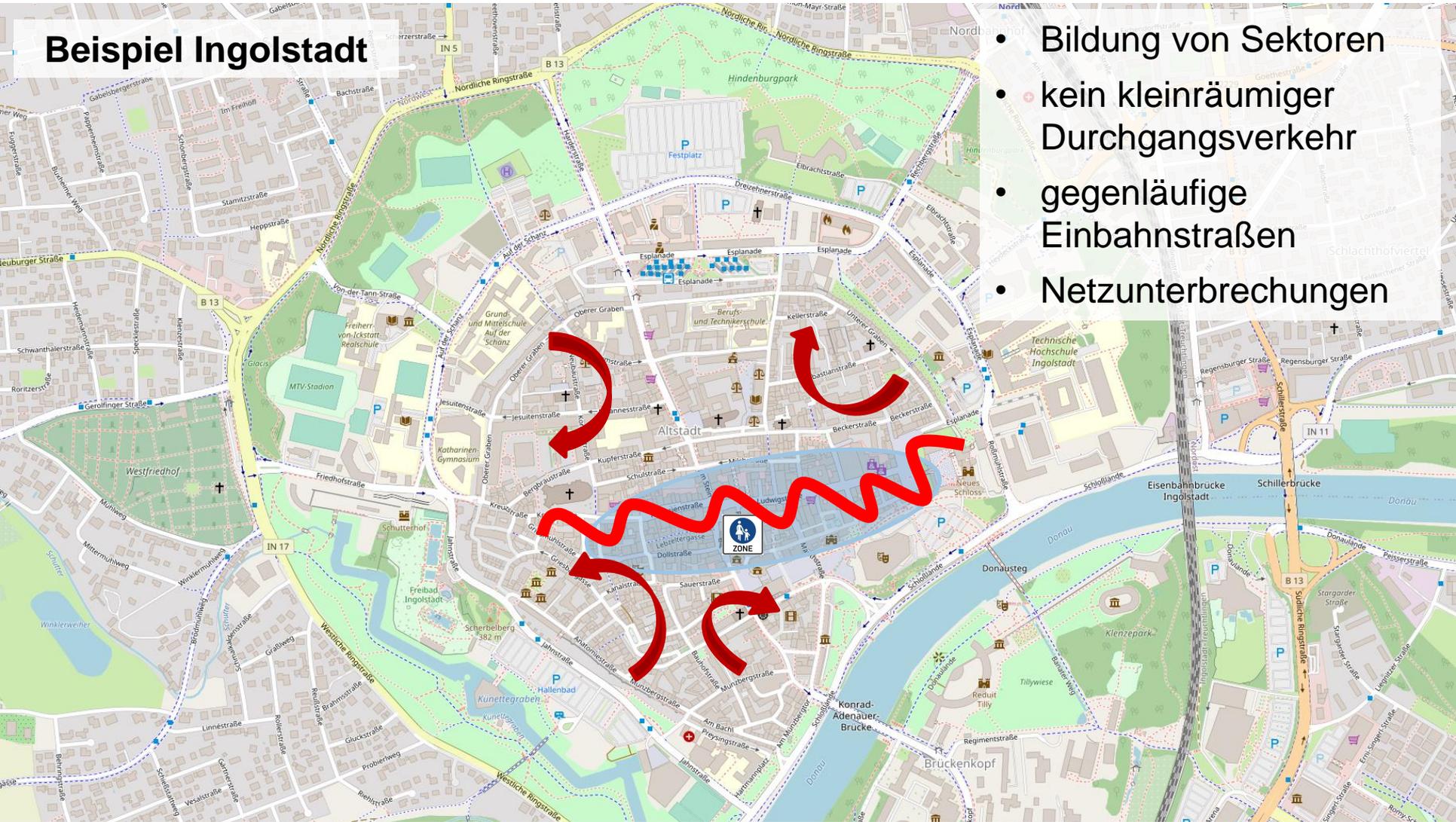
	bestehende Einbahnstraße nicht geöffnet
	bestehende Einbahnstraße geöffnet
	neue Einbahnstraße

Fußverkehr Einzelhandel ÖPNV Radverkehr Durchgangsverkehr **Anlieger** Rettungswesen Ruhender Verkehr





Beispiel Ingolstadt



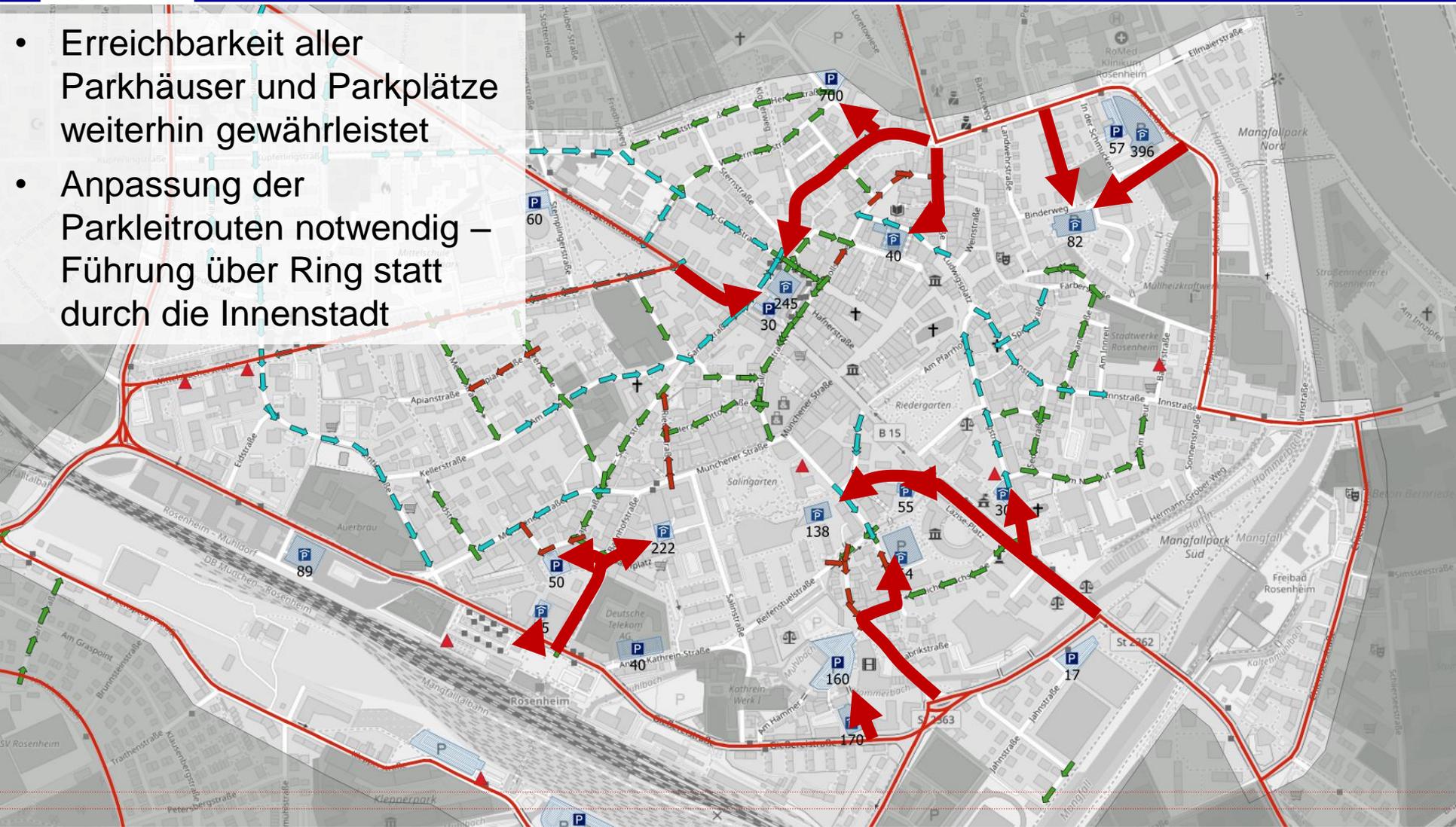
- Bildung von Sektoren
- kein kleinräumiger Durchgangsverkehr
- gegenläufige Einbahnstraßen
- Netzunterbrechungen

Fußverkehr Einzelhandel ÖPNV Radverkehr Durchgangsverkehr **Anlieger** Rettungswesen Ruhender Verkehr



Zielkonzept: Ruhender Kfz-Verkehr und Parkhäuser

- Erreichbarkeit aller Parkhäuser und Parkplätze weiterhin gewährleistet
- Anpassung der Parkleitrouten notwendig – Führung über Ring statt durch die Innenstadt



Fußverkehr Einzelhandel ÖPNV Radverkehr Durchgangsverkehr Anlieger Rettungswesen **Ruhender Verkehr**





Zielkonzept: Rettungswesen

Planung

Küpferlingstraße: Einbahnstraße
nur rechts der Feuerwehrezufahrt



Zufahrt über Ringstraße



Bestehende
Einbahnstraßen



Zufahrt über
Ringstraße



Fußverkehr Einzelhandel ÖPNV Radverkehr Durchgangsverkehr Anlieger **Rettungswesen** Ruhender Verkehr



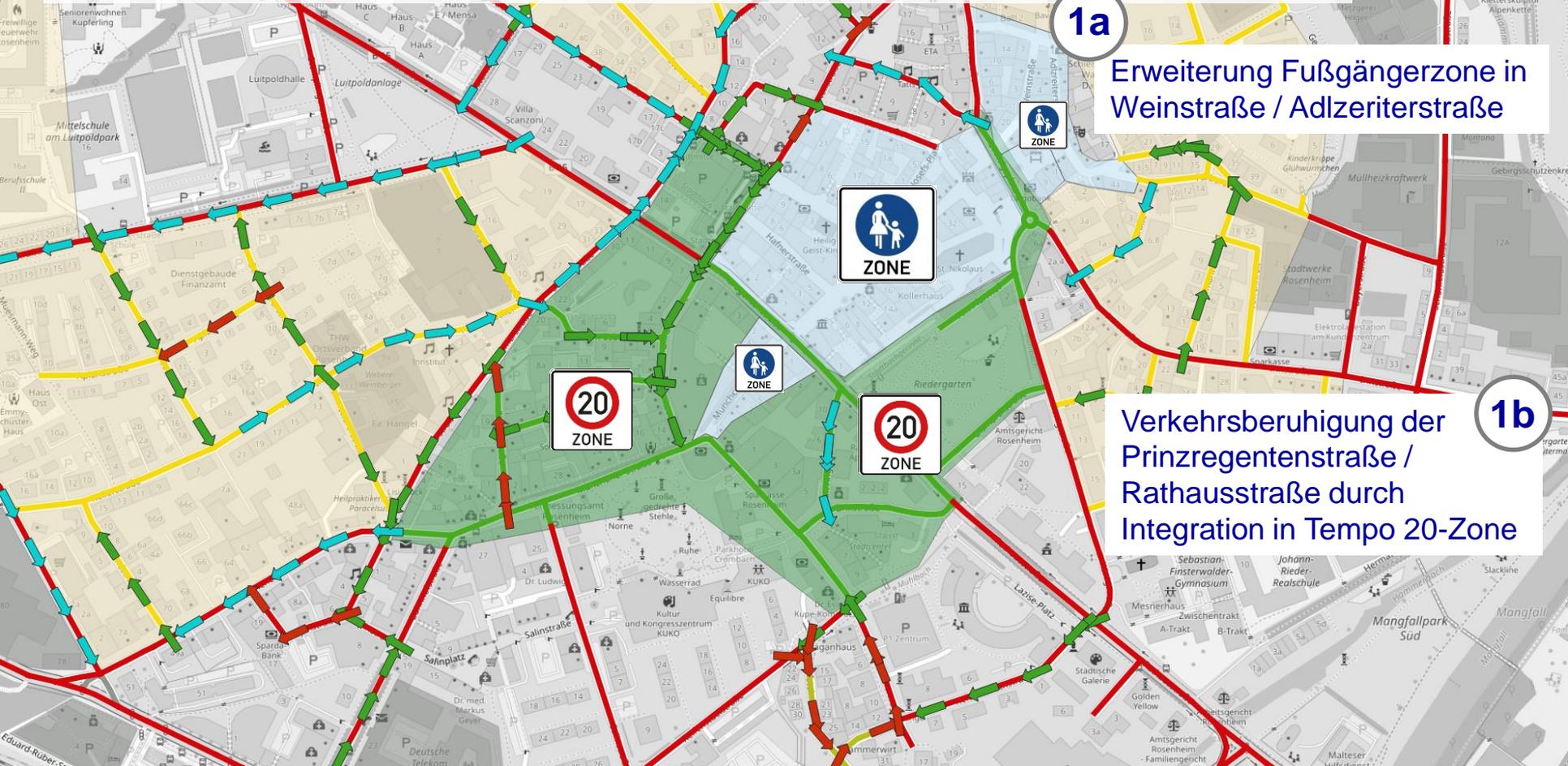


1. Bestandsanalyse der Verkehrsnetze
2. Zielkonzept
3. Weiteres Vorgehen



Das Zielkonzept ist nicht von heute auf morgen umsetzbar...

Erste Schritte können daher sein:





Das Zielkonzept ist nicht von heute auf morgen umsetzbar...

Erste Schritte können daher sein:

Integration Prinzregentenstraße
in Fußgängerzone (mit baulicher
Gestaltung)

3

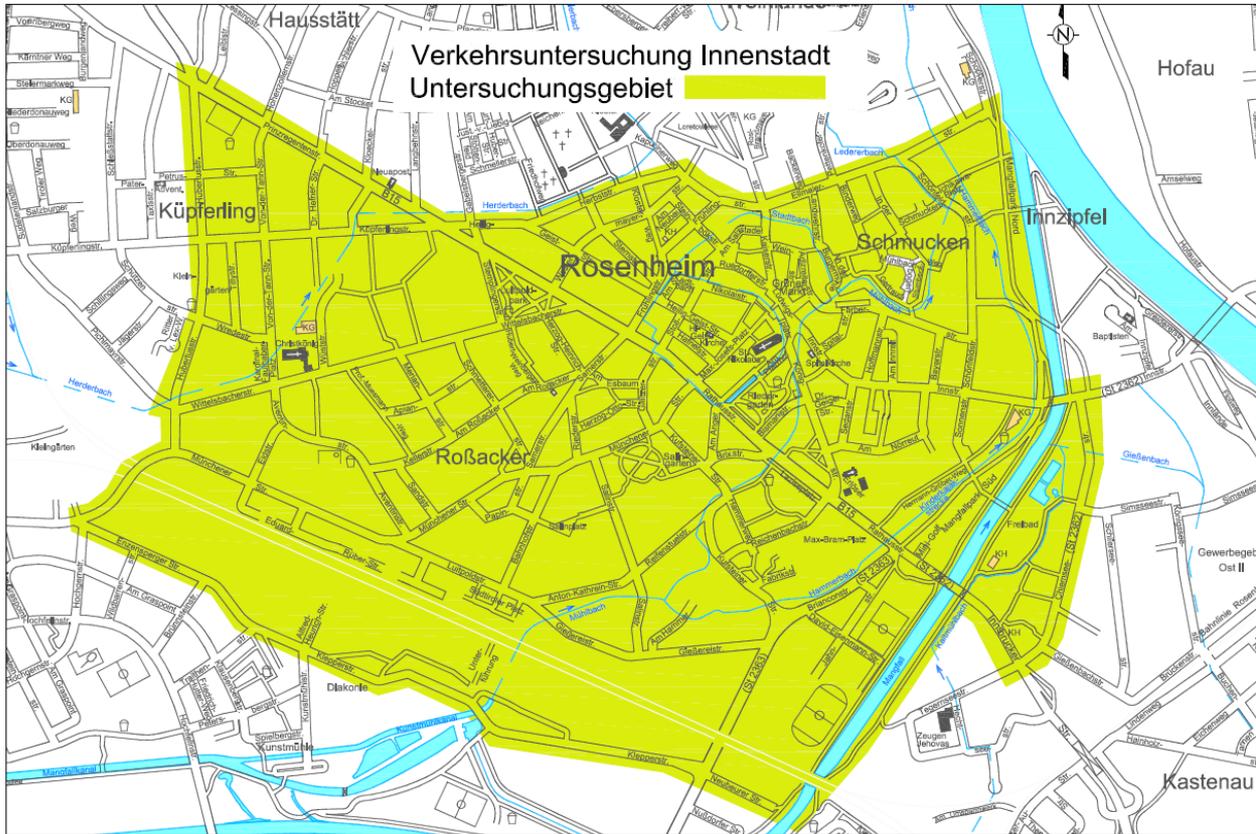
Integration Ludwigplatz
in Fußgängerzone

2





Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!



**STADT- UND VERKEHRS-
PLANUNGSBÜRO KAULEN**

www.svk-kaulen.de info@svk-kaulen.de

Tel.: 089/24218-142 Fax: 089/24218-200

Maximilianstrasse 35a 80539 München

wolfgang.kever@svk-kaulen.de | sarah.dartenne@svk-kaulen.de

